

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年12月22日 (22.12.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/121540 A1

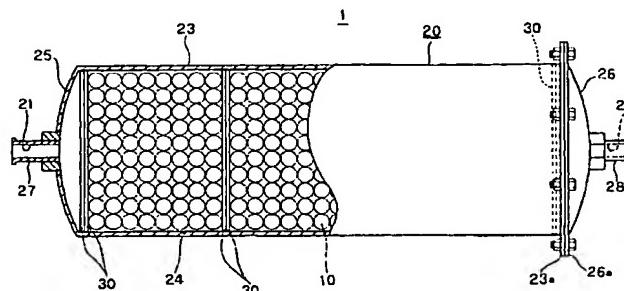
- (51) 国際特許分類⁷: F02M 27/06, B01J 35/02
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/008756
(22) 国際出願日: 2005年5月13日 (13.05.2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2004-171610 2004年6月9日 (09.06.2004) JP
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社
不二機販(FUJI KIHAN CO., LTD.) [JP/JP]; 〒4620063
愛知県名古屋市北区丸新町471番地 Aichi (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 宮坂 四志男
(MIYASAKA, Yoshio) [JP/JP]; 〒4620063 愛知県名古
屋市北区丸新町471番地 株式会社不二機販内 Aichi
(JP).
(74) 代理人: 小倉 正明 (OGURA, Masaaki); 〒1050004 東
京都港区新橋5丁目13番4号 YMG新橋ビル5階
Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR,
LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,
BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドスノート」を参照。

(54) Title: FUEL REFORMER

(54) 発明の名称: 燃料改質器



(57) Abstract: A fuel reformer (1), which comprises a casing (20) having an inlet (21) and an outlet (22) for a fuel and a treating chamber (24) formed inside the casing, wherein the treating chamber is packed with a catalyst material (10) having an oxidized metal coating film, on the surface thereof, which has a graded oxygen-deficient structure having formed by shot peening. The fuel introduced into the fuel reformer (1) is activated by the contact with the oxidized metal coating film (12) formed on the surface of the catalyst material (10), which results in the improvement of the fuel economy of a combustion apparatus into which the fuel is supplied.

（締葉有）

WO 2005/121540 A1



(57) 要約:

燃料改質器（1）は、燃料の流入口（21）及び流出口（22）を有するケーシング（20）内に形成された処理室（24）内に、表面にショットピーニングにより形成された酸素欠乏傾斜構造を有する酸化金属被膜を備えた、粒状の触媒物質（10）を充填することにより形成されている。

この燃料改質器（1）内に導入された燃料は、前記触媒物質（10）の表面に形成された酸化金属被膜（12）との接触により活性化され、該燃料が供給された燃焼装置の燃費を向上させる。